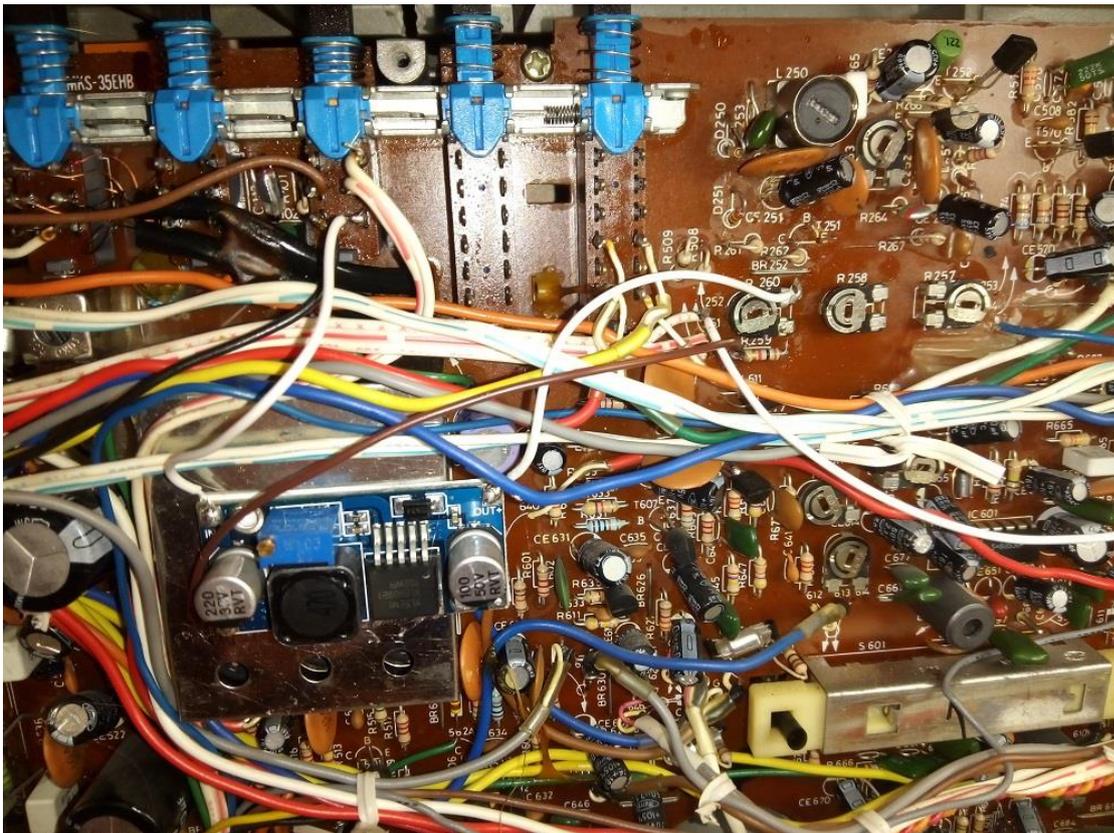


## Reparaturbeschreibung ITT Supertouring 350



**Fehlerbild:** Sendereinstellung bei UKW ändert sich selbstständig dann rauschen und Kassetendeck funktioniert nicht.

Beim UKW-Tuner wird die Frequenz über eine Kapazitätsdiode verändert, wobei die benötigte Spannung von 3 bis 30V von einem internen Wandler erzeugt wird. Nach Tausch der 30V Zenerdiode ist der Fehler noch immer vorhanden. Da sich Bauteile im Alter sich verändern und um Zeit zu sparen habe ich einen Step UP Wandler eingebaut (Kosten ca. 2€).

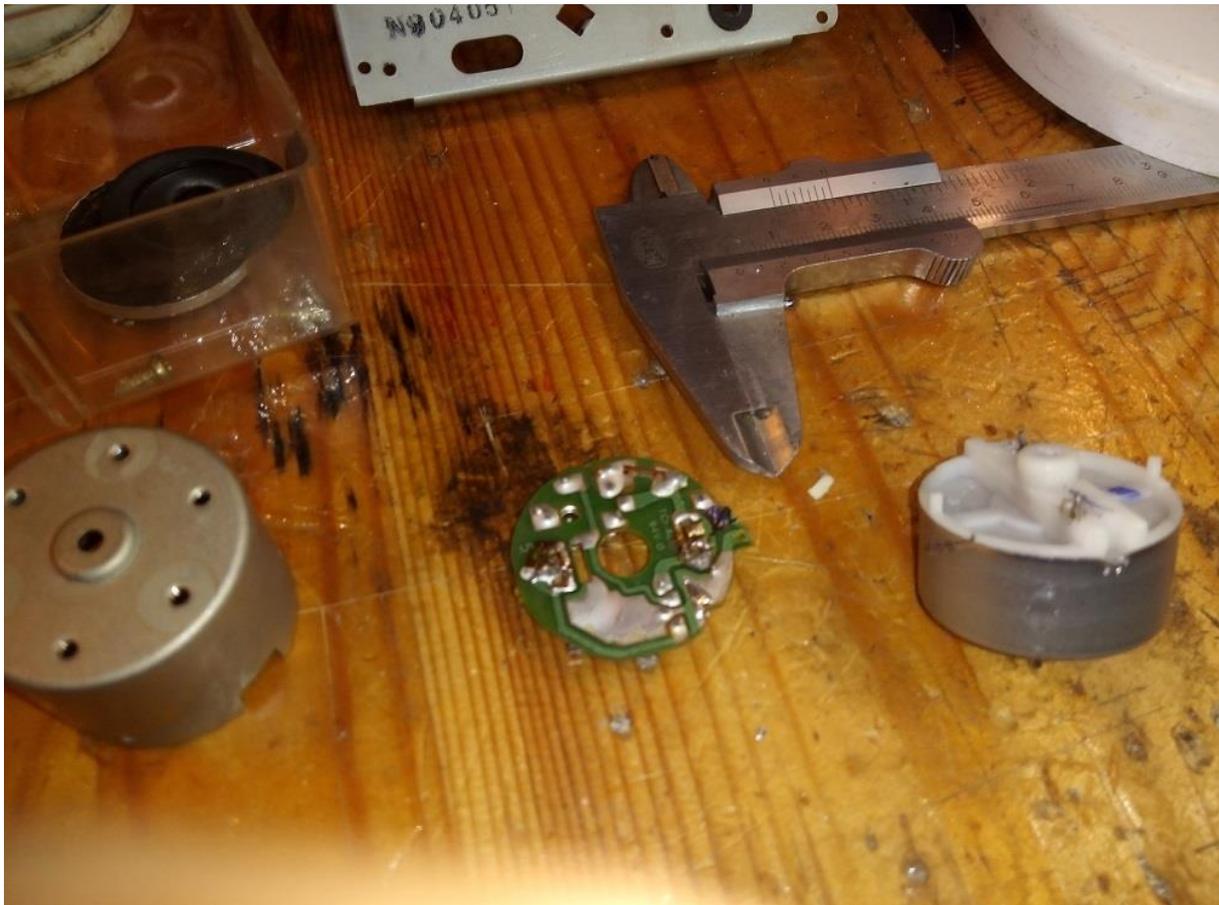


Der Eingang des Wandlers wird mit ca 8Volt beim UKW Schalter verbunden und der Ausgang wird mit dem Ausgang des internen Wandlers verbunden.

[https://www.amazon.de/Muzoct-5-35V-Adapter-Booster-Step-Up-Converter/dp/B075SXMN9/ref=sr\\_1\\_15?ie=UTF8&qid=1553454362&sr=8-15&keywords=step+up+wandler](https://www.amazon.de/Muzoct-5-35V-Adapter-Booster-Step-Up-Converter/dp/B075SXMN9/ref=sr_1_15?ie=UTF8&qid=1553454362&sr=8-15&keywords=step+up+wandler)

Nach dem Einbau funktioniert Radio einwandfrei.

Beim Kasettenteil ist das Motorlager stecken geblieben und hat sich in der Plastikhalterung durchgedreht, bis der Motor blockiert hat. Habe den Motor ganz zerlegt und das Bronzelager mit 2K Kleber eingeklebt, dann 2mm dick aufgebohrt, gefettet und zusammengebaut und funktioniert wieder.



Nach dem reparierten Motor zeigte sich beim Testen, dass der Kasettenteil im ausgeschalteten Radio beim Drücken der Playtaste sich nicht startet.

Nach Durchsicht des Schaltplans fehlte eine Verbindung vom Einschalter zum Motorswitch. Überbrücken mit Litzenkabel brachte Erfolg.

Anbei der Schaltplan

<https://1drv.ms/b/s!AhsakVF6WJmai6YIImK1vehil0yo4Q>