

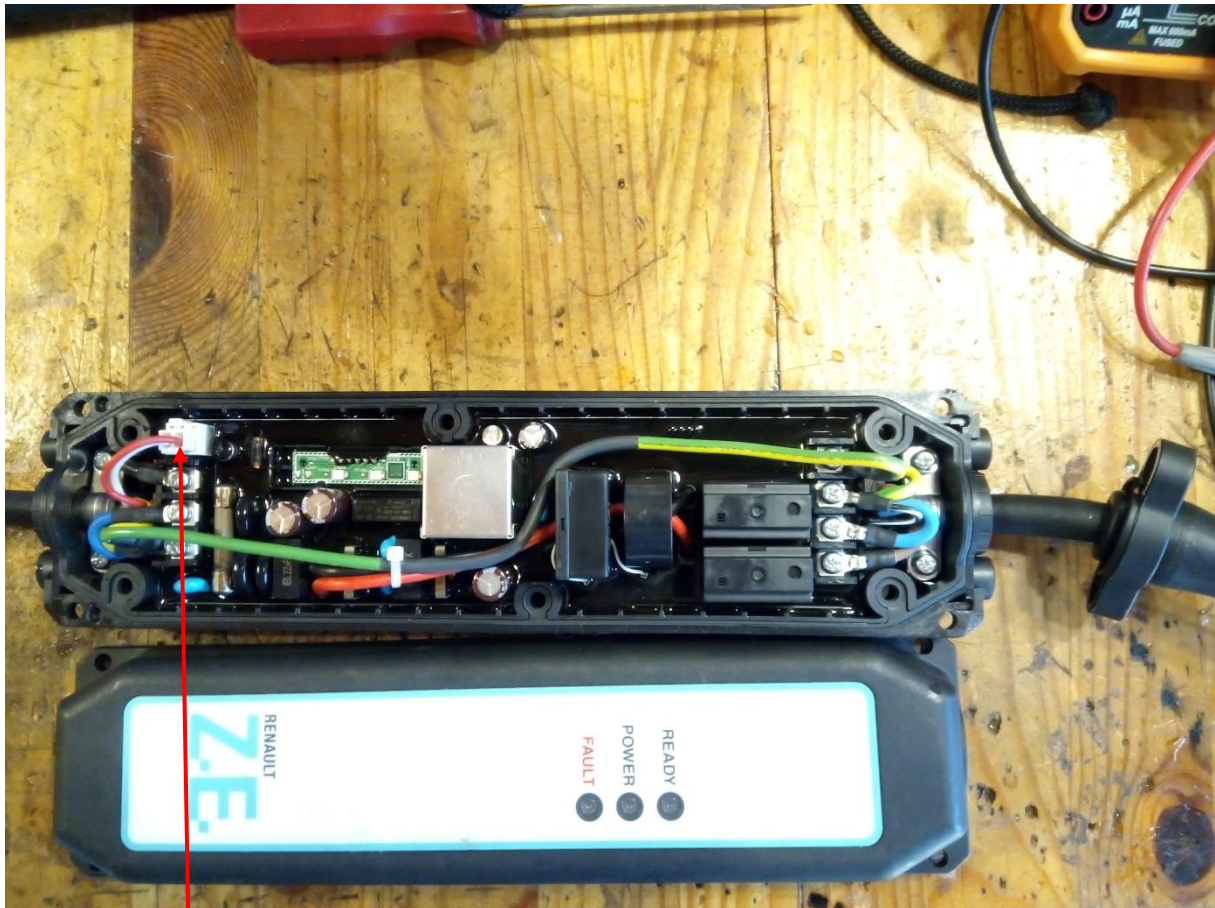
Reparaturbeschreibung Notladekabel für Renault ZOE



Fehlerbild: Immer Ladeabbrüche nach ca 10 bis 15 Minuten

Abhilfe:

Zerlegen kann man es, wenn man die ange deuteten Löcher vorsichtig aufbohrt (ca 7mm) , danach kann an die eingeklebten Plastikstöpsel herausdrücken und die Schrauben sind dann sichtbar. Die Dichtung bei den Anschlüssen und vom Hauptgehäuse vor dem Zusammenbau leicht mit Dichtfett eingeschmiert.



Erstens habe ich es eine Woche offengelassen, da das Eingießharz sehr weich war und danach nicht mehr sehr stark roch.

Das rot weiße Kabel geht zum Schukostecker. Dort ist ein Reedrelais und Widerstände eingegossen. Damit lässt sich mit zwei Widerstände 16 kOhm und 6,2kOhm 10 und 16Ampere einstellen, wenn man einen Magnet auflegt.

Habe das Kabel abgezwickelt und 6,2kOhm Richtung zur Platine aufgelötet. Es ist jetzt fix 16A eingestellt.

Nach dieser Manipulation läuft der Notladeziegel Typ2 einwandfrei.